

Des radars moins visibles

Listening Comprehension

understand French as it is spoken

The goal here is to understand French as it is spoken in France. It is very difficult to understand native speakers - believe me, I know what I'm talking about. It seems that they slur a lot and mush all the words together.

Anne created this exercise, built as a partial dictation.

It will get you there, but you need to **stick to it** until the end in order to make progress.

how does it work?

- print out this worksheet.
- listen to the audio one time straight through. Go back to the beginning of the audio.
- listen, pause and start filling in the blanks on page 1. There are few blanks.
- do the same with page 2 (more blanks) and then again with page 3 (more challenging).
- you'll find the full transcription of the text on page 4.

By now, you have listened to the audio and seen the vocab at least 4 times. No way you didn't make any progress. Need more challenge? Get out your dictionary and translate the text 😊.

Bonne chance !

1 – Des radars moins visibles – <http://jt.france2.fr/20h> - 18 février 2010

Bonsoir et bienvenue à tous. Il va donc _____ de plus en plus difficile d'anticiper les radars sur les routes et les autoroutes.

Un coup de _____, pas étonnant. On est à l'approche d'un radar automatique. Et le réflexe est toujours le même. Puis certains, une fois le radar dépassé, ré-accélèrent _____. C'est pour éviter ces comportements intempestifs qu'à l'avenir, les radars vont devenir de moins en moins repérables. Ils ne seront plus signalés 400 mètres en amont comme c'est le cas _____, mais un ou deux kilomètres avec le message suivant : « Contrôles radars fréquents ».

Vous ré-accélérez pas, une fois que le _____ est passé ?

Oh, ben si, comme tout le monde.

Ça peut m' _____ la nuit par exemple, j'avoue.

C'est pas accidentogène, vous pensez, tout ça ?

Si, bien sûr. Si tout à fait, surtout s'il y a pas mal de circulation.

Je freine euh, quand il y a le _____ par instinct, mais souvent je suis à la bonne vitesse. Mais je ré-accélère pas derrière, vous savez pourquoi ? Parce que _____, y a des jumelles. [Faut toujours se méfier des jumelles après les radars.]

Huit nouveaux radars ainsi signalés devraient voir le jour, d'ici 2012. [...]

Ils signalent, pour le moment sans _____ ni amende aux automobilistes, que leur vitesse est excessive. Ces radars nouvelle formule permettront de contrôler la vitesse moyenne d'un _____ entre deux points routiers.

A partir du moment où c'est pour sensibiliser, ça va ; mais si c'est répressif, c'est, c'est quand même un peu, heu, y en a assez comme ça quoi.

En ce moment, ça fait ralentir, mais quand on connaît l'autoroute et qu'on la prend souvent, on sait qu'ça sert pas à grand-chose.

Des mesures pour _____ le débridage des deux-roues, plus de contrôles de drogues ou d'alcool au volant, des éthylotests à disposition dans les débits de boissons ; autant de mesures pour faire _____ le nombre de tués sur les routes : 4 262 morts en 2009.

2 – Des radars moins visibles – <http://jt.france2.fr/20h> - 18 février 2010

Bonsoir et bienvenue à tous. Il va donc _____ de plus en plus difficile d'anticiper les radars sur les routes et les _____.

Un coup de _____, pas étonnant. On est à l'approche d'un radar automatique. Et le réflexe est toujours le même. Puis certains, une fois le _____ dépassé, ré-accélèrent _____. C'est pour éviter ces comportements intempestifs qu'à l'avenir, les radars vont devenir de moins en moins repérables. Ils ne seront plus signalés _____ mètres en amont comme c'est le cas _____, mais un ou deux kilomètres avec le message suivant : « Contrôles radars fréquents ».

Vous ré-accélérez pas, une fois que le _____ est passé ?

Oh, ben si, comme tout le monde.

Ça peut m' _____ la nuit par exemple, j'avoue.

C'est pas accidentogène, vous _____, tout ça ?

Si, bien sûr. Si tout à fait, surtout s'il y a pas mal de circulation.

Je freine euh, quand il y a le _____ par instinct, mais souvent je suis à la bonne vitesse. Mais je ré-accélère pas derrière, vous savez pourquoi ? Parce que _____, y a des jumelles. [Faut toujours se méfier des _____ après les radars.]

Huit nouveaux radars ainsi signalés devraient voir le jour, d'ici 2012. [...]

Ils signalent, pour le moment sans _____ ni amende aux automobilistes, que leur vitesse est excessive. Ces radars nouvelle formule permettront de contrôler la _____ moyenne d'un _____ entre deux points routiers.

A partir du moment où c'est pour sensibiliser, ça va ; mais si c'est _____, c'est, c'est quand même un peu, heu, y en a assez comme ça quoi.

En ce moment, ça fait ralentir, mais quand on connaît l'autoroute et qu'on la prend souvent, on sait qu'ça sert pas à grand-chose.

Des mesures pour _____ le débridage des deux-roues, plus de contrôles de drogues ou d'alcool au volant, des éthylotests à _____ dans les débits de boissons ; autant de mesures pour faire _____ le nombre de tués sur les routes : 4 262 morts en 2009.

3 – Des radars moins visibles – <http://jt.france2.fr/20h> - 18 février 2010

Bonsoir et _____ à tous. Il va donc _____ de plus en plus difficile d'anticiper les radars sur les routes et les _____.

Un coup de _____, pas étonnant. On est à l'approche d'un radar automatique. Et le _____ est toujours le même. Puis certains, une fois le _____ dépassé, ré-accélèrent _____. C'est pour éviter ces _____ intempestifs qu'à l'avenir, les radars vont devenir de moins en moins repérables. Ils ne seront plus signalés _____ mètres en amont comme c'est le cas _____, mais un ou deux kilomètres avec le _____ suivant : « Contrôles radars fréquents ».

Vous ré-accélérez pas, une fois que le _____ est passé ?

Oh, ben si, comme tout le monde.

Ça peut m' _____ la nuit par exemple, j'avoue.

C'est pas _____, vous _____, tout ça ?

Si, bien sûr. Si tout à fait, surtout s'il y a pas mal de circulation.

Je _____ euh, quand il y a le _____ par instinct, mais souvent je suis à la bonne vitesse. Mais je ré-accélère pas derrière, vous savez pourquoi ? Parce que _____, y a des jumelles. [Faut toujours se méfier des _____ après les radars.]

Huit nouveaux radars ainsi signalés devraient voir le jour, d'ici 2012. [...]

Ils _____, pour le moment sans _____ ni amende aux automobilistes, que leur vitesse est excessive. Ces radars nouvelle formule _____ de contrôler la _____ moyenne d'un _____ entre deux points routiers.

A partir du moment où c'est pour sensibiliser, ça va ; mais si c'est _____, c'est, c'est quand _____ un peu, heu, y en a assez comme ça _____.

En ce moment, ça fait ralentir, mais quand on connaît l'autoroute et qu'on la prend souvent, on sait qu'ça sert pas à grand-chose.

Des mesures pour _____ le débridage des _____, plus de contrôles de drogues ou d'alcool au volant, des éthylotests à _____ dans les débits de _____; autant de mesures pour faire _____ le nombre de tués sur les _____: _____ morts en 2009.

4 – Texte intégral – Des radars moins visibles – <http://jt.france2.fr/20h> - 18 février 2010
Bonsoir et bienvenue à tous. Il va donc devenir de plus en plus difficile d'anticiper les radars sur les routes et les autoroutes.

Un coup de frein, pas étonnant. On est à l'approche d'un radar automatique. Et le réflexe est toujours le même. Puis certains, une fois le radar dépassé, ré-accélèrent aussitôt. C'est pour éviter ces comportements intempestifs qu'à l'avenir, les radars vont devenir de moins en moins repérables. Ils ne seront plus signalés 400 mètres en amont comme c'est le cas aujourd'hui, mais un ou deux kilomètres avec le message suivant : « Contrôles radars fréquents ».

Vous ré-accélérez pas, une fois que le radar est passé ?

Oh, ben si, comme tout le monde.

Ça peut m'arriver la nuit par exemple, j'avoue.

C'est pas accidentogène, vous pensez, tout ça ?

Si, bien sûr. Si tout à fait, surtout s'il y a pas mal de circulation.

Je freine euh, quand il y a le radar par instinct, mais souvent je suis à la bonne vitesse. Mais je ré-accélère pas derrière, vous savez pourquoi ? Parce que souvent, y a des jumelles. [Faut toujours se méfier des jumelles après les radars.]

Huit nouveaux radars ainsi signalés devraient voir le jour, d'ici 2012. [...]

Ils signalent, pour le moment sans sanction ni amende aux automobilistes, que leur vitesse est excessive. Ces radars nouvelle formule permettront de contrôler la vitesse moyenne d'un véhicule entre deux points routiers.

A partir du moment où c'est pour sensibiliser, ça va ; mais si c'est répressif, c'est, c'est quand même un peu, heu, y en a assez comme ça quoi.

En ce moment, ça fait ralentir, mais quand on connaît l'autoroute et qu'on la prend souvent, on sait qu'ça sert pas à grand-chose.

Des mesures pour combattre le débridage des deux-roues, plus de contrôles de drogues ou d'alcool au volant, des éthylotests à disposition dans les débits de boissons ; autant de mesures pour faire reculer le nombre de tués sur les routes : 4 262 morts en 2009.